

PARAT MCS Kombinert

Olje-/Gassfyr - Avgass - Elektrisk Kjel



NY!

3-i-1 Kjel

Nå med opp til 600 kW
elektriske elementer for
dampproduksjon fra
landstrøm.



PARAT®

Teknisk data

- Kompakt tre-i-en-løsning
- Nå med opp til 600kW elektriske elementer
- Bruk landstrøm til dampproduksjon
- Redusert utslipp i havn
- Elektrisk backup under drift
- Vertikal eller horisontal design
- Enkelt vedlikehold
- Røykrørtype
- Godkjent av DNV, LRS, BV, ABS, RMRS mfl.
- Kapasitet 3,5 t/t Avgass, 7,5 t/t Olje-/Gassfyrt, 0,9 t/t Elektrisk
- Kan brenne fiskeolje
- Tilgjengelig med olje, gass eller kombi brenner og 400V / 440V / 690V tilkobling

NYHET! PARAT Halvorsen AS har nå lagt til opp til 600 kW Elektriske Elementer til vår populære kombikjel. Dette vil gi fartøyet muligheten til å drifte kjelen for dampproduksjon fra landstrøm, noe som reduserer utslipp og kobler ut fossil brenner i havnen. Kan også brukes som reserveløsning under drift, hjelpe til med å holde strømgeneratorer på optimal belastning og redusere drivstofforbruk. Den elektriske tilkoblingen kan leveres for 400V, 440V og 690V for å passe til strømfordelings-systemet i fartøyet.

OPPGRADERING FOR EKSISTERENDE KJELER



Fartøy med eksisterende kombikjel eller annen kjel installert, kan oppgradere systemet med vår **PARAT ECS Elektriske Sirkulasjonskjel** for å få samme funksjoner. Vi tar oss av oppgradering, installasjon og optimalisering av kjelsystemet.

Kjelen har vertikal utforming med røykrør gjennom kjelen og dampfordunsting i den øvre delen. Kombinasjonen av en drivstoffdrevet del, en elektrisk del og en avgassdel i samme kjele gir et enklere og mer økonomisk dampsystem om bord. Et tre-i-ett-system er billigere å installere enn separate kjeler, og gir fleksibel dampproduksjon. Et kombinert system er enkelt å utføre service og vedlikehold på, og du sparer derfor kostnader i hele skipets levetid. Kapasiteten til avgassdelen avhenger av avgassmengde og temperatur.

Kjeleprinsippet er basert på et felles vann- og damprom og separate deler for drift med drivstoff, strøm og eksosgass. Hvis flere motorer brukes, kan kjelen leveres med flere adskilte avgassseksjoner. Kjelen består av røykrør for både oljefyrt og avgass seksjonene. Fra toppen av kjelen er det god atkomst til rørene, som forenkler service og vedlikehold.

En av kjelens hovedegenskaper er dens automatmodus. Når denne modusen er aktivert, blir avgassdelen hovedkilden til oppvarming. Hvis kapasiteten er for liten og damptrykket faller, sørger brenneren automatisk for riktig trykk eller ved å bruke strømdelen for å optimalisere lasten på generator.

Det vil også være en landstrømmodus når det brukes elektrisitet for dampproduksjon når du ligger til havn. Kontrollsystemet er konstruert for å muliggjøre et ubemannet maskinrom. Systemet er helautomatisk og går med elektroniske kontrollere og elektriske/pneumatiske aktuatorer. Panelet er montert på siden av kjelen. Kjelkontrollpanelet betjenes fra den lokale berøringsskjermen. Kjelens PLS kan kobles til hovedkontroll-systemet med standard Ethernet/Profibus/Modbus-kommunikasjon.

Illustrasjonen viser MCS kjelen med elektriske elementer, men vil selvsagt også kunne leveres som standard Kombinert Olje-/Gassfyrt - Avgass kjel.



NS-EN ISO 9001
CERTIFIED COMPANY

